

Brake Type	recommended Hydraulic Power Unit			
	<= 50 c / h		<= 200 c / h	
SHI 252 & SHI 252 FC	V 2.1.D	V 3.D	-	V 3.D
SHI 251 & SHI 251 FC	V 2.1.B	V 3B	-	V 3.B
SHI 232	V 2.1.C	V 3.C	-	V 3.C
SHI 231	V 2.1.B	V 3.B	-	V 3.B
SHI 202 & SHI 202 FC				
SHI 201 & SHI 201 FC	V 2.1.C	V 3.C	V 2.1.C <sup>*)</sup>	V 3.C
	V 2.1.D	V 3.D	V 2.1.D <sup>*)</sup>	V 3.D
SHI 107 & SHI 107 FC	V 2.1.B	V 3.B	V 2.1.B <sup>*)</sup>	V 3.B
SHI 106 & SHI 106 FC	V 2.1.A	V 3.A	V 2.1.A <sup>*)</sup>	V 3.A
SHI 105 & SHI 105 FC	V 2.1.A	V 3.A	V 2.1.A <sup>*)</sup>	V 3.A
SHI 104 & SHI 104 FC	V 2.1.E	V 3.E	V 2.1.E <sup>*)</sup>	V 3.E
SHI 103 & SHI 103 FC	V 2.1.E	V 3.E	V 2.1.E <sup>*)</sup>	V 3.E
SHI 102 & SHI 102 FC				
SHI 101 & SHI 101 FC				
	V 2.1.D	V 3.D	V 2.1.D <sup>*)</sup>	V 3.D
SHI 75-6 & SHI 75-6 FC	V 2.1.B	V 3.B	V 2.1.B <sup>*)</sup>	V 3.B
SHI 75-5 & SHI 75-5 FC	V 2.1.A	V 3.A	V 2.1.A	V 3.A
SHI 75-4 & SHI 75-4 FC	V 2.1.A	V 3.A	V 2.1.A	V 3.A
SHI 75-3 & SHI 75-3 FC	V 2.1.E	V 3.E	V 2.1.E	V 3.E
SHI 75-2 & SHI 75-2 FC	V 2.1.E	V 3.E	V 2.1.E	V 3.E
SHI 75-1 & SHI 75-1 FC				
SHI 54 & SHI 54 FC	V 2.1.C	V 3.C	V 2.1.C <sup>*)</sup>	V 3.C
SHI 53 & SHI 53 FC	V 2.1.B	V 3.B	V 2.1.B	V 3.B
SHI 52 & SHI 52 FC	V 2.1.E	V 3.E	V 2.1.E	V 3.E
SHI 51 & SHI 51 FC	V 2.1.E	V 3.E	V 2.1.E	V 3.E
RPS 600	V 3.C	-	-	-
RPS 450	V 3.C	-	-	-
RPS 300	V 3.C	-	-	-
RPS 200	V 3.C	-	-	-
RHI 105 FC	V 3.B	-	-	-
RHI 104 FC	V 3.A	-	-	-
RHI 103 FC	V 3.A	-	-	-
RHI 102 FC	V 3.E	-	-	-
RHI 101 FC	V 3.E	-	-	-
RHI 70	V 3.B	-	-	-
RHI 56	V 3.B	-	-	-
RHI 30	V 3.B	-	-	-
CB8-H	V 2.1.C	-	-	-

<sup>\*)</sup> max. 2 brakes per power pack