

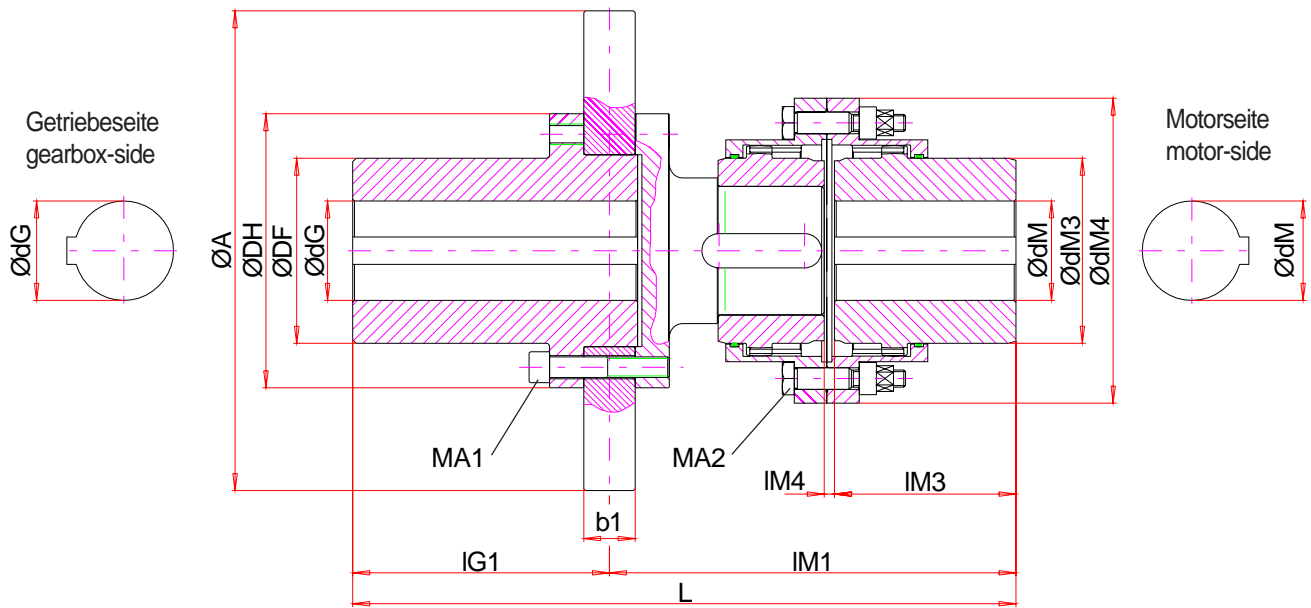


Zahnkupplung / gear coupling ZKEF-Serie / series

M 1501 317 E-DE-EN

Seite / page 1/2

04.2006



Kupplungstyp / coupling type		ZKEF 06	ZKEF 08	ZKEF 10	ZKEF 13	ZKEF 15	ZKEF 17	ZKEF 19	
TKN	Nm	1850	3150	5000	8000	13000	18000	24000	
TKNmax	Nm	3150	5300	8500	10500	21500	24000	40000	
nmax	1/min	2500	2500	2300	2300	2000	1800	1400	
L	mm	387,5	460,5	482,5	507,5	552,5	644	708	
ØdG	Vorbohrung / pilot bore	mm	28	38	38	48	58	58	78
	max. Bohrung / max. final bore	mm	75	100	100	110	145	165	190
ØDF	mm	108	140	140	158	206	235	270	
ØDH	mm	160	200	200	225	290	320	370	
IG1	mm	150	190	190	190	195	235	235	
MA1	Nm	120	295	295	295	580	580	1000	
ØdM	Vorbohrung / pilot bore	mm	28	38	38	48	58	80	90
	max. Bohrung / max. final bore	mm	75	95	105	125	150	165	180
	max. Bohrung bei dyn. Auswuchtung / max. final bore at dyn. balancing	mm	70	85	100	120	145	160	180
ØdM3	mm	108	130	153	180	214	233	260	
ØdM4	mm	178	213	240	280	318	347	390	
IM1	mm	237,5	270,5	292,5	317,5	357,5	409	473	
IM3	mm	106	124,5	133,5	141	164	186	225	
IM4	mm	6	6	6	6	6	8	8	
MA2	Nm	72	125	125	125	125	125	125	

ØA x b1	Bremsscheibe / brake disc	* Ausführung, Gewicht m, Massenträgheitsmoment J / type, weight m, weight moment of inertia J						
Ø 355 x 30	kg	52,0						
	kgm ²	0,437						
Ø 400 x 30	kg	58,2	79,8					
	kgm ²	0,658	0,775					
Ø 450 x 30	kg	65,9	87,4	104,4				
	kgm ²	1,007	1,119	1,232				
Ø 500 x 30	kg	74,6	96,2	113,2	152,3			
	kgm ²	1,497	1,611	1,723	2,090			
Ø 560 x 30	kg	86,3	107,8	125,0	164,0	223,3		
	kgm ²	2,316	2,424	2,545	2,910	3,686		
Ø 630 x 30	kg		123,0	140,1	179,4	238,7	295,3	
	kgm ²		3,774	3,887	4,269	5,040	5,875	
Ø 710 x 30	kg		142,9	159,9	199,3	258,6	315,1	415,1
	kgm ²		5,988	6,100	6,495	7,261	8,076	10,067
Ø 800 x 30	kg					283,7	340,1	440,2
	kgm ²					10,830	11,628	13,621

Sonderausführung auf Anfrage / other dimensions upon request
 Weitere Scheibendurchmessergrößen z. B Ø900, Ø1000 und Ø1250 auf Anfrage /
 other disc diameter upon request, for example Ø900, Ø1000 and Ø1250.

alle Maße in mm / all dimensions in mm

Konstruktionsänderung vorbehalten / alterations reserved

* Gewicht und Massenträgheitsmoment bezogen auf die max. Bohrung ØdG und ØdM /
 weight and weight moment of inertia applied at max. bore ØdG and ØdM!

Siegerland Bremsen
 Auf der Stücke 1 - 5
 35 708 HAIGER
 GERMANY

Fon: +49 (0)27 73 / 9400-0
 Fax: +49 (0)27 73 / 9400-10
 e-mail: info@sibre.de
 internet: http://www.sibre.de



Information

- Die Kupplungskombination ist ausgelegt für den Antrieb mit Elektromotoren, mittlere Stöße, ungleichmäßige Belastung wie z.B. Förderanlagen, Hebeanlagen, Pumpe, Gebläse usw. .
- Fertigbohrungen entsprechend ISO Passung H7 (DIN 7161 Bl. 2). Andere Toleranzen nach Vereinbarung.
- Paßfedern nach DIN 6885 Bl. 1. Nutbreite Toleranz P9 .
- Axiale Sicherung der Kupplungsnapen mit Gewindestift oberhalb der Paßfeder auf Bestellung möglich.
- Auswuchten der einzelnen Kupplungskomponenten auf Bestellung möglich.
Erforderliche Bestellangaben: Wuchtgüte, Betriebsdrehzahl und Paßfedervereinbarung.
- Zu empfehlen ist, dass das Anzugsmoment M_{A1} und M_{A2} regelmäßig auf festen Sitz kontrolliert wird.
- Verschleißteile: Bremsscheibe.
Die Fettfüllung der Kupplung soll gem. Betriebs/Wartungsanweisung überprüft ,wenn nötig aufgefüllt werden.
- Zulässige Wellenverlagerung beachten, Kupplungsausrichtung gemäß Betriebsanleitung.

Die ZKEF Kupplungskombination mit Bremsscheibe bietet folgende Vorteile

- Bremsscheibenwechsel ohne axiale Verschiebung des Motors möglich.
- Kompakte Ausführung, hohes Drehmoment, einfache Montage.
- Verschleißarme Verzahnung mit geringem Zahnspiel.
- Hohe Temperaturbeständigkeit.

Bestimmung der Kupplungsgröße

- Anlagendrehmoment / Motornennmoment bestimmen.
- Bremsmoment und Bremsscheibendurchmesser bestimmen.
- Das Nenn Drehmoment der Kupplung T_{kn} muss größer sein als das Anlagen-Motornennmoment.
- Das vorhandene Bremsmoment bzw. Anlagenstoßmoment muss kleiner sein als T_{kmax} .
- Prüfen, ob die Wellendurchmesser in die Nabenbohrung passen.
- Drehmomentübertragung der Wellen-Nabenverbindung kontrollieren.
- max. zulässige Drehzahl und zulässige Wellenverlagerung prüfen.
- Prüfen, ob Flanschdurchmesser d_{G4} und d_{M4} der gewählten Kupplung den Einbau in die vorgesehene Scheibenbremse zulässt.

information

- *The coupling is designed to be driven with electro-motors, medium shocks, irregular load, e.g. for hoisting systems, conveyors, cranes, pumps, ventilators.*
- *Finished bores according to ISO-fitting H7 (DIN 7161, p. 2), other tolerances upon request.*
- *Keyways according to DIN 6885/1, tolerance for keyway width = P9 .*
- *Axial fixing of coupling hub possible with set-screw above the key (upon request).*
- *Individual balancing of coupling components available upon request.*
Required data when ordering: quality of balance, nominal speed, method of balancing .
- *It is recommended to check the fastening torque M_{A1} and M_{A2} regularly to ensure availability of required fastening torque.*
- *Low maintenance coupling.*
Wearing parts: brake disc
Check of grease acc.coupling operating instructions ,if necessary please fill up.
- *Take care for permissible shaft displacement, alignment of coupling please refer to operating instructions.*

The ZKEF-coupling design does provide advantages as follows

- *Replacement of disc without axial shifting of motor.*
- *Compact dimensions, high torques, simple installation.*
- *Low maintenance due to teeth design with minimum tolerance.*
- *High temperature stability*

Selection of coupling size

- *Calculate nominal torque of drive.*
- *Calculate braking torque and brake disc diameter.*
- *The nominal torque of the coupling T_{kn} must be higher than the nominal torque of drive.*
- *The available braking torque respective the drive shock torque must be smaller than T_{kmax} .*
- *Check, if the shaft diameters fit with the hub bores.*
- *Check transmission of torque regarding shaft-hub-connection.*
- *Care for max. speed and displacement of shaft of coupling combination.*
- *Check, if the outer diameter d_{G4} and d_{M4} of the coupling allows the installation of selected disc brake.*

Siegerland Bremsen Fon: +49 (0)27 73 / 9400-0
Auf der Stücke 1 - 5 Fax: +49 (0)27 73 / 9400-10
35 708 HAIGER e-mail: info@sibre.de
GERMANY internet: http://www.sibre.de